

L'ART DE VIVRE EN 2 ROUES



Préface

Bienvenue chez Yamaha Patrick PONS. Vous avez décidé d'acheter un scooter 125 cm³, vous entrez ainsi dans la grande famille du 2 roues.

Ce guide a pour but de vous donner quelques conseils pour que votre pratique du 2 roues reste un plaisir.

Grâce à ce guide, Yamaha Patrick PONS s'adresse à toutes les personnes souhaitant se documenter, connaître la base du deux-roues afin d'évoluer le plus sereinement possible au guidon de sa machine.

Bonne route à vous,

Toute l'équipe Patrick PONS Paris



1 BIEN S'ÉQUIPER

C'est la base du deux roues, entre ce qui est obligatoire et ce qui est nécessaire, il y a pas mal de choses à savoir :

- Un casque (obligatoire depuis 1970, il doit porter la norme d'homologation signalée, par une étiquette "E". Il doit être ajusté à votre tête ; pour une meilleure protection, privilégier les intégraux ou les modulables.
- Une paire de gants homologués "CE ", les mains sont des organes essentiels pour la conduite car elles commandent les gaz et les freins.

Petit conseil : Evitez de mettre vos gants dans votre casque pour préserver l'hygiène de celui-ci.



Pensez-y, vous êtes responsable de votre passager, sensibilisé le aussi à bien s'équiper avant de monter.

2

LA CONDUITE ADAPTEE

Vous n'êtes pas tout seul ! Il faut donc apprendre à bien regarder et appréhender le danger par l'anticipation et en posant votre regard au loin. De cette manière, vous engagez des freinages et évitements plus tôt.

- L'interfile = Toléré dans les faits mais pas adopté par la loi

L'interfile consiste à circuler entre les 2 vois les plus à gauche de la circulation. Pour votre sécurité, il est impératif de connaître quelques règles.

- La vitesse de remontée : Il est préférable de ne pas dépasser un différentiel de 20 km/h entre les véhicules.
- Se rendre visible : Il faut chercher à se rendre le plus visible possible, s'assurer que les voitures se rendent compte de notre présence, ne pas zigzaguer, rester bien droit.
- Eviter les utilitaires : La remontée de file avec un camion ou une camionnette peut s'avérer périlleuse, du fait de leur taille, de leur poids ainsi que de leurs nombreux angles morts.
- Pensez à regarder dans vos rétroviseurs, cela permet de voir un conducteur trop pressé.



Avoir un geste de remerciement n'est pas réservé qu'aux motards. Si quelqu'un se serre ou met un clignotant pour vous indiquer qu'il vous a vu, un petit geste de la main sera le bienvenu et facilitera la cohabitation.

- Le stationnement

Le stationnement d'un deux roues est à première vue assez libre, mais détrompez-vous. En effet, lors de votre arrêt, il faudra bien vous signaler pour ne pas vous faire percuter, ne pas stationner en pleine voie... Privilégier :

- Les emplacements deux-roues, ou s'ils sont complets, à leurs abords.

- Les trottoirs (sur les bords et pas au milieu bien sûr), assez large pour le passage des piétons.

Pour le stationnement, privilégiez la béquille centrale, cela laissera votre scooter droit afin de prendre le moins de place possible et surtout plus de stabilité.



Le stationnement gênant à Paris vous en coûtera 135€.



3

La route

En deux-roues, la route n'est pas la même qu'en voiture. Il faut d'avantage l'appréhender car nous n'avons que deux points de contact avec le sol. Impossible avec un scooter de faire un tête à queue, ou d'avoir une glisse très maîtrisée... Une erreur et la chute peut très vite arriver. Voici donc les choses à surveiller :

- Ne pas rouler sur les lignes blanches / passages piétons : La peinture dans laquelle elle sont conçus n'absorbe pas l'eau et une prise d'angle sur cette peinture peut s'avérer périlleuse.
- Les plaques de gazoil : Elles peuvent se trouver aux abords des stations-services, à l'extérieur des bretelles d'accès et de sortie des voies rapides.
- Les zébras : C'est là que se déposent les débris de la route (verres, clous, poussière...) une crevaison est vite arrivée au passage de ces endroits.
- Les nids de poules : Ils sont nombreux sur nos routes et peuvent abimer un pneu ou même une jante voir provoquer une chute.

Les maîtres mots restent donc l'anticipation, la vigilance et la décontraction à bord de votre scooter.



4

Le Vol

Le monde du deux roues est certes synonyme de liberté mais aussi de convoitise. Pour cela, respecter quelques gestes simples qui se montreront efficaces dans le temps pour vous permettre de vivre plus sereinement votre vie de scootériste.

- Le neiman : Il permet de bloquer la direction de votre deux-roues.
- La chaine : Pratique, elle se range sous votre selle et vous permet d'attacher votre scooter à un poteau lors de son stationnement. Privilégier les chaines homologuées et agréer par les assureurs. Attacher le scooter de préférence à la roue arrière et à un point fixe, de préférence dans une rue passante.
- La géolocalisation : Ce dispositif permet de géolocaliser un véhicule en cas de vol.
- L'alarme : Lors d'une tentative de vol, l'alarme émet un son fort et intermittent dissuadant ainsi les voleurs.



Pour lutter contre ce fléau, vous pouvez également faire graver votre véhicule



5

L'assurance

Il est impératif d'assurer votre véhicule dès sa sortie du magasin, il permet de vous protéger en cas de sinistres, de vol ou d'incendie selon la formule choisie.

Il ne faut pas négliger les options que votre assurance vous propose. Quelques exemples :

- L'assistance 0 km : en cas de panne, d'accident, de crevaison, de vol ou tentative de vol pour 3€/mois.
- La couverture accessoire : elle couvre l'ensemble de vos accessoires sur la moto ou votre équipement à hauteur d'une certaine somme définie avec votre assureur.



Yamaha Assurance, l'assurance réservée aux clients Yamaha

6 ENVIRONNEMENT

Votre scooter répond aux normes EURO4. Avec leurs moteurs BlueCore, nos scooters se veulent écologiques et respectueux de l'environnement.

La conduite a un impact majeur sur la pollution : il faut encourager une conduite sans accélérations brutales.

La pratique de la circulation entre les files à allure raisonnable par les motos permet de limiter les phases d'accélération/ freinage qui sont très néfastes en termes de pollution.



7 ENTRETIEN

Il est important de bien entretenir votre scooter, en effet, un entretien régulier de celui-ci améliorera sa durée de vie et facilitera sa revente.

Un scooter qui roule tous les jours reçoit inévitablement des projections diverses qui se déposent un peu partout en une mixture corrosive pour les surfaces peintes ou métalliques.

Ces résidus constituent une pellicule qui capte et stocke l'humidité, ce qui accélère la corrosion.

Un contrôle régulier (une fois tous les deux pleins d'essence) de son niveau d'huile est conseillé.

