

# “ Au guidon du Tricity, je gagne plus de 40 minutes par jour, ça, c’est quelque chose qui vous change vraiment la vie. ”

Animateur historique de Danse Avec Les Stars sur TF1 et commentateur sur Ab Moteurs puis sur Eurosport, il fait partie de ces personnes que l'on reconnaît au feu rouge. Vincent Cerutti, que l'on peut retrouver tous les matins de 06h à 10h dans le “M radio réveil ! » sur M radio (fm, dab+, box tv, appli), a choisi le Yamaha Tricity pour ses déplacements quotidiens. Un vrai coup de foudre qu'il nous explique...

## Vincent, tu es revenu au scooter grâce au Yamaha Tricity 300, un étonnant engin à trois roues. Pourquoi ?

C'est pour une raison simple, en fait, je n'étais pas remonté sur un scooter depuis vingt ans, parce que j'avais eu un accident à l'époque, et c'est un peu comme le cheval, je ne voulais plus reprendre le guidon. Mais en même temps, j'ai tellement la passion de

la moto, du scooter et de tout ce qui a un moteur que j'ai décidé de m'y remettre. Je suis allé dans une école de conduite moto, chez Monneret, pour me tester sur un circuit fermé, pour voir si j'étais prêt à conduire en ville. Quand j'ai vu le Yamaha Tricity 300, je me suis dit, « allez, on essaie ! ». D'ailleurs, j'ai pu faire ma formation sur ce Tricity 300, et j'ai pu le tester vraiment avant de passer à l'acte.

## Comment le Tricity a changé ta vie ?

Cela fait donc un an et demi que je roule avec ce Tricity et ça a complètement et radicalement changé ma façon de me rendre d'un point A à un point B, y'a pas photo ! Je fais beaucoup de kilomètres, environ 200 par semaine, et en voiture, quand je vais en scooter à la radio le matin, je mets 20 minutes, en voiture, j'en mettrais

40, et le retour c'est pire, c'est l'enfer. Maintenant, je ne me pose plus de questions, avec, je prends le scooter !

## Il est facile de prise en main ?

Il est un peu lourd, il fait près de 300 kilos, mais l'assistant de stabilité t'aide, tu appuies sur un bouton à gauche, ça fait un petit bip, et il est hyper stable. C'est vraiment simple, un gamin pourrait le conduire et ce que j'aime chez lui, c'est qu'il est sûr !

## Il est parfait pour la ville, tu l'as essayé à la campagne ?

Oui, je suis allé au Mans avec, à la fois par la nationale et sur l'autoroute. Là, tu te mets sur la file de droite à 130, ça le fait très bien, mais ce n'est pas une moto. Alors que sur la nationale, franchement, c'est hyper sympa, c'est une balade agréable ! La tenue de



© Photos reportage : Jean-Paul ANCIEN



route est top, l'accélération est suffisante pour dépasser un camion sur nationale. Moi qui suis assez grand, je le trouve confortable même sur long parcours, j'ai largement de la place pour les jambes, même quand je transporte quelqu'un.

**En termes d'accessoires et de connectivité, qu'est-ce que tu as trouvé de séduisant ?**

J'ai mis un tablier et une bulle haute, franchement c'est très confortable pour moi. J'ai aussi ajouté un top-case de 50 litres ! En tous je pourrais transporter 4 casques si je voulais. Ce matin je suis allé en course et j'ai ramené un pack d'eau et 3 grands sacs de fruits et légumes. Ça le fait !

**Qu'est-ce que l'on pourrait améliorer ?**

Le port USB en bas à droite mériterait d'être plus près du tableau de bord, ce serait plus pratique et plus accessible.

**Quand tu étais ado, comment tes parents ont réagi à l'idée de savoir que tu aimais les deux-roues ?**



Ma mère m'a fait confiance, mon père un peu moins ! Mes parents préféraient me savoir avec le BSR et un permis moto plutôt que de ne rien avoir du tout et d'être passager de quelqu'un. J'aurai la même démarche avec mes enfants, je ne suis pas contre la pratique du deux ou trois roues, mais avec la bonne formation et le bon équipement, ça ira. Je pense que je suis assez prudent, mais j'adore et j'ai retrouvé l'ambiance entre deux mecs au guidon et qui se font un signe ou qui discutent au feu rouge. Un dernier truc, c'est que je mets 20 € d'essence par semaine, alors qu'en voiture, j'en étais à plus de 60 € de carburant, et c'est un vrai avantage.

**Quels conseils tu pourrais donner à ceux qui voudraient découvrir le Tricity ?**

Je leur conseillerais de faire comme moi, dès que je suis sur la route et que je vois un concessionnaire, je m'arrête et je parle avec les gars. Il faut le tester, car on pourra dire ce que l'on veut, tant qu'on n'aura pas pris le guidon, on ne se rend pas compte. C'est vraiment une expérience sympa.